

# Döner Köprülü Sıyırıcı

## Rotary Bridge Scraper

**Çamur uzaklaştırmada su ve atık su arıtma tesislerinin temel ekipmanı.**

■ Döner köprülü sıyırıcı çapı 6 - 48 m. ye kadar olan dairesel çökeltme havuzları için imal edilir. Taşıyıcı merkez yatak, köprü, sıyırıcı kolları, sıyırıcı paletler ve tahrik grubundan oluşur. Köprü standart profil çelikten imal edilerek her türlü statik ve hareketli yükleri emniyetle taşıyabilecek şekilde tasarlanmıştır. Köprü havuz merkezindeki taşıyıcı betonarme yapıya yataklanır. Sıyırıcı kolları belli aralıklarla köprüye yatay yönde hareketi sağlayacak şekilde mafsallı olarak bağlanır. Polyamid tekerlekli olarak imal edilen paletin alt kısımlarında kullanılan kord bezli lastik sıyırıcılar gerektiğinde değişebilir. Tahrik ünitesi açık hava şartlarında çalışabilecek şekilde korunmuştur. Tüm malzemeler epoksi korumalı karbon çelikten imal edilir. İstenildiği takdirde su içinde kalan kısımlar paslanmaz çelik yapılabilir. Yürüme yolu ızgarası sıcak daldırma galvanizden standart olarak yapılmaktadır.

### ÖZELLİKLERİ

- Çevreden tahrikli
- İsteğe bağlı üretim imkanı
- Montaj ve taşıma kolaylığı
- Kolay işletim sistemi
- Uzun ömür

DÖNER KÖPRÜLÜ SİYIRICI/ROTATING BRIDGE SCRAPER				
Tip Type	Havuz Çapı Tank Dia. (m)	Güç Power (kW)	Köprü Geniřliđi Bridge Width (cm)	Sıyırıcı Palet Sayısı Number of Pallettes
DKS - 1	Ø 6	0.37	80	1
	Ø 7	0.37		
	Ø 8	0.55		
	Ø 9	0.55		
	Ø 10	0.75		
DKS-2	Ø 11	0.75	80	2
	Ø 12	0.75		
	Ø 14	0.75		
	Ø 16	1.1		
	Ø 18	1.1		
DKS-3	Ø 20	1.1	100	3
	Ø 22	1.1		
	Ø 24	1.1		
	Ø 26	1.5		
	Ø 28	1.5		
	Ø 30	1.5		
DKS-4	Ø 32	1.5	100	4
	Ø 34	1.5		
	Ø 36	2.2		
	Ø 40	2.2		
	Ø 44	2.2		
	Ø 48	2.2		

Not: Tüm sıyırıcı tiplerinde çevresel hız 2-4 cm/sn'dir.

Note: Peripheral Velocity is 2-4 cm/sec at all scraper types.



**Main equipment for the removal of settled sludge at waste water treatment plants.**

■ For the settling tanks having 6 to 48 m. diameter, the rotating bridge scrapers consists of motor-reducer, central bearing, bridge, scraper arms and blades. Mounted to the central concrete structure, the bridge is being fabricated in standart profile construction in order to resist static and dynamic loads. Polyamid wheels, caoutchouc scraper and swing joint of the arms ensure the smooth rotational movement of bridge. The whole parts of the scraper are being fabricated in epoxy coated carbon steel to prevent corrosion. However material below water can be manufactured in stainless steel upon request.

### PROPERTIES

- Peripheral driven
- Tailor-made production
- Easy handling and fast assembling
- Easy operation
- Long life

